

ATTUALITÀ PESCASSEROLI ULTIM'ORA

Lorenzo Tessari e Patrizio Tulli vincono i Memorial Pelillo e Agnifili: grande successo per il 10° Tour d'Abruzzo



DI
REDAZIONE

PUBBLICATO: 27 SETTEMBRE 2026



Raffaele Pelillo su Lancia Flaminia alle prove di precisione di Pescasseroli

Grande successo per il 10° Tour d'Abruzzo. Lorenzo Tessari su BMW 335 e Patrizio Tulli su Porsche Carrera del 1988 si aggiudicano rispettivamente i Memorial Pelillo e Agnifili. A vincere è stata anche la solidarietà, con il sostegno al Fondo Antiusura Jubilaeum.

Salerno, 27 settembre 2026. La decima edizione del Tour d'Abruzzo è stata un piacevole connubio di emozioni. Auto storiche, paesaggi incantati, tradizioni locali, testimonianze storiche e incontri con vecchi e nuovi amici hanno caratterizzato la manifestazione targata ARACI, organizzata dal Rotary Club Avezzano e dal Rotary Club Teramo Nord Centenario, e vissuta nell'ultimo fine settimana di settembre.



Il via è stato dato giovedì 24 settembre dallo Sport Village Hotel di Castel di Sangro, con le auto storiche impegnate alla scoperta dell'Alto Sangro. Si è iniziato con una passeggiata attraverso la zona montana dell'Aremogna, dove si è svolta la prova di media, per proseguire poi verso il Piano delle Cinque Miglia e giungere a Roccaraso, dove i partecipanti si sono cimentati in una gara di tiro con l'arco. Ripreso il cammino, gli equipaggi hanno raggiunto Pescocostanzo per una visita al centro storico, prima di fare ritorno a Castel di Sangro e concludere la prima giornata apprezzando le prelibatezze del Materia Prima. Il giorno seguente la carovana motoristica, attraverso un percorso tra boschi incontaminati di abeti bianchi e cerri, è salita prima a Capracotta, a 1.421 metri sul livello del mare, e successivamente ad Agnone, per le visite al Museo Storico del Rame di Francesco Gerbasi e alla rinomata Pontificia Fonderia Marinelli. Nel pomeriggio l'intenso ma ben cadenzato programma ha previsto una sosta al Santuario Italico di Pietrabbondante, per un tuffo nella storia della civiltà sannitica. Sabato il percorso ha condotto i partecipanti a Barrea, antico borgo medievale dell'Alta Valle del Sangro, nel Parco Nazionale d'Abruzzo, Lazio e Molise, Bandiera Arancione del Touring Club Italiano, da dove è possibile ammirare il suggestivo panorama sul lago.



Fiat 124 Pininfarina di Francesco Gattuso

A bordo delle loro auto storiche, gli equipaggi hanno poi puntato verso Pescasseroli, dove si sono svolte altre prove di regolarità cronometrate. Dopo un pranzo tipico abruzzese, il Tour ha raggiunto Avezzano per la conclusione della manifestazione. Durante la cena finale è stato presentato il Service Rotariano rivolto al Fondo Antiusura Jubilaeum, gestito dalla Fondazione Jubilaeum Onlus, ente autorizzato dal Ministero alla gestione dei fondi antiusura. La serata ha ospitato anche la premiazione con la consegna dei Memorial Sandro Pelillo e Paolo Agnifili. Il Memorial Pelillo, relativo alla prova di media abbinata al tiro con l'arco, è stato vinto da Lorenzo Tessari su BMW 335. Ai posti d'onore Massimiliano Olivieri su Alfa Spider 2.0 e Raffaele Pelillo su Lancia Flaminia. Il Memorial Agnifili, relativo alle prove di regolarità disputate a Pescasseroli, è stato invece conquistato da Patrizio Tulli al volante della sua Porsche Carrera del 1988, davanti a Domenico Paladino su Alfa Spider 3000 e Gregorio Mirone su Porsche 911E. Una decima edizione capace così di unire passione per le auto storiche, scoperta del territorio, memoria e solidarietà.