



GRANDE SUCCESSO DEL 10° TOUR D'ABRUZZO.

In Flash /da Kaleidosweb

Lorenzo Tessari su BMW 335 e Patrizio Tulli su Porsche Carrera del 1988 si aggiudicano i Memorial Pelillo e Agnifili. Vince anche e soprattutto la solidarietà in favore del Fondo Antiusura Jubilaeum.

Salerno 27/9/2026. La decima edizione del Tour d'Abruzzo è stata un piacevole connubio di emozioni. Auto storiche, paesaggi incantati, tradizioni locali, testimonianze storiche ed incontri con vecchi e nuovi amici hanno caratterizzato la manifestazione targata Araci, organizzata dal Rotary Club Avezzano e dal Rotary Club Teramo Nord Centenario, e vissuta l'ultimo fine settimana di settembre. Il via è stato dato giovedì 24 settembre dallo Sport Village Hotel di Castel di Sangro con le auto storiche impegnate alla scoperta dell'Alto Sangro. Si è iniziato con una passeggiata attraverso la zona montana dell'Aremogna dove si è svolta la prova di media, per proseguire poi verso il Piano delle Cinque Miglia e giungere a Roccaraso dove i partecipanti si sono impegnati in una gara di tiro con l'arco. Ripreso il cammino sono giunti a Pescocostanzo per una visita al Centro Storico prima di fare ritorno a Castel di Sangro e concludere la prima giornata apprezzando le prelibatezze del Materia Prima. Il giorno seguente la carovana motoristica, attraverso un percorso tra boschi incontaminati di abeti bianchi e cerri, è salita prima a Capracotta a 1421msl e successivamente ad Agnone per le visite al Museo Storico del Rame di Francesco Gerbasi e alla rinomata Pontificia Fonderia della Campana di Marinelli. Nel pomeriggio, l'intenso ma ben cadenzato programma, ha previsto una sosta al Santuario Italico di Pietrabbondante per un tuffo nella storia della civiltà sannitica. Sabato il radar ha condotto i partecipanti a Barrea, antico borgo medievale nell'Alta Valle del Sangro nel Parco Nazionale d'Abruzzo, bandiera arancione del TCI, da dove è possibile ammirare un panorama mozzafiato caratterizzato dal sottostante omonimo lago. Quindi, a bordo delle loro auto storiche, gli equipaggi hanno puntato verso Pescasseroli dove si sono svolte altre prove di regolarità cronometrate. Dopo un pranzo tipico abruzzese, il Tour ha raggiunto Avezzano per la conclusione. Durante la cena finale è stato presentato il Service Rotariano rivolto al Fondo Antiusura Jubilaeum gestito dalla Fondazione Jubilaeum Onlus – ente autorizzato dal Ministero alla gestione dei fondi antiusura – e si è svolta la premiazione con la consegna dei Memorial Sandro Pelillo e Paolo Agnifili. Il Memorial Pelillo, relativo alla prova di media abbinata al tiro con l'arco, è stato vinto da Lorenzo Tessari su BMW 335 con ai posti d'onore Massimiliano Olivieri su Alfa spider 2.0 e Raffaele Pelillo su Lancia Flaminia mentre il Memorial Agnifili, in merito alle prove di regolarità di Pescasseroli, è stato appannaggio di Patrizio Tulli al volante della sua Porsche Carrera del 1988 davanti a Domenico Paladino su Alfa spider 3000 e a Gregorio Mirone su Porsche 911E.